



Depuis 1976... PRO ALP, plus qu'une Remorque.. Une Valeur sûre.

SOLIDE : Du choix des matériaux aux tests de résistance, la solidité de nos remorques est depuis toujours notre priorité absolue.

DURABLE : D'une conception unique, la majeure partie des éléments est réparable (plus économique, moins polluant).

FONCTIONNELLE : Chaque détail est optimisé pour faire de cet utilitaire un véritable outil robuste, pratique et adaptable.

USAGE INTENSIF

MATÉRIAUX LOURDS

LONGUES DISTANCES

Remorque professionnelle par excellence, les particuliers l'adorent !

Sable, Cailloux, Bois, Gravats, Bétonnières...

Déménagement, Tondeuses, Quads, Motos, Buggys, Planches à voile...

Modèle 750 kg non freiné PTAC 750 kg : 951ASN750

Dimensions hors tout : 426 X 197 cm

PTAC : 750 kg (600/650 kg en option)

Poids à vide : 330 kg - Charge utile de série : 420 kg

Roues : 165/80R13

Modèle 1300 kg freiné PTAC 1300 k : 951ASF1300

Dimensions hors tout : 441 x 197 cm

PTAC : 1300 kg (1200 / 1100 kg / 1000 / 900 / 750 kg en option)

Poids à vide : 373 kg - Charge utile de série : 927 kg

Roues : 165/80R13C

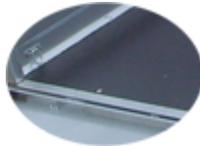
Ridelles ouvrables & démontables : H 50 cm

Entièrement galvanisée à chaud

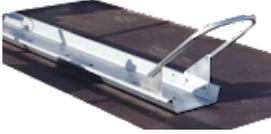
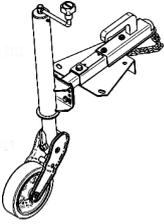
Rambardes et porte échelle de série.

Équipement et détails techniques : voir en pages 3 et 4

Les équipements

 <p>Caisse basculante</p>	 <p>Essieu Knott avec bras forgés, pour une plus grande résistance sur modèles freinés</p>	 <p>Essieu Knott avec bras forgés et moyeux surdimensionnés pour une plus grande résistance aussi sur les modèles non freinés</p>	 <p>Verres de feux : Utilisés dans l'industrie du poids lourd, très résistants aux chocs Feux arrière renforcés</p>
 <p>Protections latérales Ø32mm fixées solidement au châssis. Feux de position en retrait (moins exposés aux chocs)</p>	 <p>Fermatures ergonomiques avant/arrière à ressort * Pions de fixation latéraux sur tout le pourtour extérieur des ridelles Charnières spéciales pour cette gamme de remorques *</p>	 <p>Ridelles : Toutes indépendantes, démontables et amovibles. S'adapte rapidement à votre chargement et se transforme facilement en plateau.</p>	 <p>Plancher : Très grande capacité de résistance à la charge (panneaux multi-couches avec revêtement antidérapant MARIN). Fixé au châssis par visserie inoxydable. Sans butée pour un chargement facilité sur toute la largeur utile. Anneaux de sanglage intérieurs *</p>
<p>Timon multi-composants : Élément extrêmement important et très sollicité. Assemblé (non soudé) pour une réparation ciblée des parties endommagées.</p>	<p>Châssis : Longerons et travers profilés en C plus résistants tout en restant légers, assemblés par soudure pour une plus grande rigidité et solidité.</p>	<p>Garde-Boue en acier 1.5 mm galvanisé à chaud</p>	<p>Pneus renforcé : diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et bras de suspension</p>

Un grand choix d'options pour équiper votre remorque.

<p>OPTION Bâche plate. Réf: KBP851</p> 	<p>OPTION Bâche haute & Armature. Hauteur du plancher au faitage 150 cm. Hauteur passage 135 cm. réf: KBH851N</p> 	<p>OPTIONS Rehausses Grillagées + Bâche de rehausses; Réf:K8515010+KBG851AN</p> 	<p>OPTION Hayon arrière plaque aluminium strié H60 ou H70 cm. Réf:KOP.12</p> 	<p>OPTION Amortisseurs d'Essieu. Réf.: KK3782109S (remorque 750 kg) KK99008201 (remorque 1300 kg)</p> 
<p>OPTION Sabot Bloque Roue avant..pour transport de moto. Réf: K150.4141</p> 	<p>OPTION Rail + Fourche CPL. pour transport de moto Réf:K10.403</p> 	<p>Option Rampe de chargement 160 cm x 14 cm . Réf</p> 	<p>Option Béquilles arrière coulissant. très utile pour un chargement avec des rampes. Réf: :KSG48-600 + K10.212</p> 	<p>OPTION Roue de secours pour remorque non freinée. Réf: K100.1003</p> 
<p>Cadenas pour support de roue de secours. Réf: KSLK40</p> 	<p>Support de roue de secours pour PR-ALP avec freins Ref:K100.1003</p> 	<p>Coffre plastique avec fermeture à clé pour le rangement des outils ou des sangles nécessaires pour une remorque. Réf:KF1211807.(Prévoir un jeu de support)</p> 	<p>Kit support pour fixation de coffre sur la remorque. . Réf: RG7930</p> 	<p>Boitier + serrure antivol Réf :RG6775</p> 
<p>Serrure antivol pour tête d'attelage PRO ALP ..Réf KSLK-01 :</p> 	<p>Sangle à cliquet en 2 pièces avec 2 crochets..Réf :KD2625057820</p> 	<p>Cale de roue avec support Réf</p>  <p>K61</p>	<p>Option assistance de basculement pas vérin à gaz. Réf:K100.1421</p> 	<p>Option hayon en métal déployé 100 cm . Réf:</p> 
<p>Protection d contre les chocs de la tête d'attelage (pare choc, jambes, etc.).Réf:</p> 	<p>Bloque basculement. Permet de maintenir le plateau incliné pour charger plusieurs machines.;Réf: KOP.30</p> 	<p>Kit support pour fixation de coffre sur la remorque. Réf: RG7930</p> 	<p>OPTION Poignée de manœuvre sur Roue jockey Ø 48 .;Réf: KK414004 - Ø 60 Réf :K414005</p> 	<p>Support central pour roue jockey de Ø 48 ou 60 pour modèles non freinés. Réf: K10.213</p> 

1 essieu freiné et non freiné.**Les équipements en détails :**

Nous concevons et construisons des remorques destinées à un usage intensif, que ce soit pour les professionnels ou les particuliers.

Les professionnels apprécieront ainsi cet outil robuste et durable, qui offre la possibilité de se transformer en plateau. Les usages sont donc multiples, avec le transport de matériaux lourds, de machines ou encore de tondeuses auto-portées.

Les particuliers quant à eux, disposent d'une remorque solide pour une utilisation facile, et pour longtemps : transport de matériaux lourds (tels que sable, cailloux ou bois...), déménagement (transport de quad, motos, buggys, planches à voile...) Et ce, sur de longues distances.

Chaque détail mérite d'être comparé pour faire le bon choix.

LA SOLIDITÉ DE NOS REMORQUES PROFESSIONNELLES PRO-ALP EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.

C'est pourquoi nous accordons une importance particulière à leur conception : elles sont notamment entièrement mécano soudées et galvanisées à chaud.

PTAC : Ils vont de 500 kg à 2700 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques jusqu'en PTAC 750 kg peuvent être tractées sans permis E ou B96.

Le Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudure, pour une plus grande rigidité et de solidité. A chaque angle, un profil carré relie les profils en C et permet l'assemblage des ridelles avec le châssis.

De par leur conception, ces châssis peuvent être utilisés sans les ridelles, et ainsi se transformer en plateau.

La Carrosserie

La carrosserie a une forte épaisseur de tôles : 40 % plus forte que les gammes précédentes. Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts 40 % plus chers. L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les Ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrière, sont réalisées en panneaux d'acier de 15/10, soudés sur un cadre en profil carré et confèrent une très grande résistance.. Ce cadre permet en partie supérieure d'avoir une rambarde de sanglage sur tout le pourtour.

Le Timon

Cet élément extrêmement important est très sollicité ; c'est pourquoi il est conçu et produit par nos soins. Homologué par Dekra suivant la norme CE 94/20, il est constitué de plusieurs parties assemblées par boulonnerie. Ainsi, en cas de choc, les frais de réparations seront moindres.

Pour les remorques sans frein, le support de tête d'attelage a subi des tests très pointus pour obtenir l'homologation suivant la norme CE 94/20. Les modèles avec frein quant à eux, ont des essieux équipés de la marque Allemande KNOTT, gage de grande fiabilité et de sérieux.

Le Plancher

En panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous frein, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Protection

Chaque élément métallique subit un traitement en 5 étapes, avec notamment le trempage dans un bain de zinc en fusion à 450 °C. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL. Aussi un traitement galvanisation + peinture peut aussi être envisagé avec ces produits

Les Roues

Toutes les roues de nos remorques professionnelles sont équipées de pneus renforcés, ce qui diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et le bras de suspension.

La Tête d'attelage

1 essieu freiné et non freiné.

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

Équipement

Les garde-boues sont en acier d'épaisseur de 15/10 mm.

Fixées solidement sur le châssis par des supports permettant l'utilisation de la remorque sans les ridelles en étant conforme à la réglementation, Les protections latérales en tube de Ø32mm x3 mm protègent le garde boue ainsi que la roue. Elles supportent les feux de position placés en retrait afin d'être moins exposés aux chocs.

Les ridelles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

Le Porte échelle

Toutes nos remorques sont équipées de série d'un porte échelle démontable car celui-ci pouvant être gênant pour certains transport volumineux. Il permet de transporter des charges longues ne dépassant pas à l'arrière de la remorque.

Les fermetures à ressort équipent les portes avant et arrière, et sont fixées avec des vis inox.

La Signalisation

Toutes nos remorques PRO-ALP sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 1300 kg). Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes. Utilisés dans l'industrie du poids lourd, les verres de feux sont particulièrement résistants aux chocs.

La Roue jockey

Nos remorques PRO-ALP sont également équipées d'une roue de manœuvre dite roue jockey, (force d'appuis 75 kg pour les remorques sans frein) ce qui permet de manoeuvrer la remorque plus facilement lorsque celle-ci n'est pas attachée au véhicule. Les remorques avec freins sont équipées de roues jockey à relevage automatique, avec un corps de Ø 60 mm (force d'appuis maximum 100 kg).

Le Basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique. Tous nos modèles PRO-ALP en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec les normes CE en vigueur et font l'objet d'une évolution permanente en fonction des différentes réglementations, ainsi que les accessoires et options les concernant remorques. Un certificat de conformité CE accompagne chaque remorque. Pour les remorques non immatriculées, ce certificat (COC) doit toujours accompagner celles-ci. Pour les remorques nécessitant une immatriculation, le COC est nécessaire pour l'enregistrer auprès de l'administration.

La fabrication de ces remorques est faite avec des matériaux et produits recyclables à plus de 95 %

Nous utilisons au maximum des matières premières issues de la filière des produits recyclés dans la mesure où cela peut se faire en sécurité et avec toutes les garanties nécessaires.

Des remorques faites pour durer !

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

Une MIL REMORQUES, c'est pratique, c'est économique et ça peut porter gros. Vous transportez plus en un seul trajet.

**Il faut toujours respecter la réglementation et ne jamais dépasser les poids autorisés car cela peut avoir de graves conséquences de responsabilité réglementaire ainsi que des conséquences techniques sur les véhicules.*

Références et tarifs

Réf	Modèle	Prix € TTC	
K951ASN750	Remorque PRO-ALP 951 (300x147x50) PTAC 750 kg 1 Essieu non freiné	2538	
K951ASF1300	Remorque PRO-ALP 951 (300x147x50) PTAC 1300 kg 1 Essieu freiné	3350	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main	Incluses	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KBP951	Bâche plate 951ALP - coloris gris	373	15
KBH951N	Bâche haute 951ALP H150 cm avec armatures - coloris gris	1 116	89
KBG951AN	Bâche 951 ALP pour rehausses grillagées ouverture avant et arrière avec 2 renforts	564	25
K9515110	Capot ODRA complet : cadre + ressort à gaz + fermetures + cadenas – Couleur gris clair	1 745	144
K10.9515010	Masques ridelles 951 PROALP sous rambardes pour montage capot	135	28
K9515010	Rehausses grillagees 951ALP H50 cm	601	79
K951.500A	Rehausses de ridelles pleines 951 ALP H50cm	1 151	73
K150.4141	Sabot bloque roue avant	151	85
K10.405.1	Rail moto 18 cm x 200 cm	116	40
K10.402	Rail moto 14 cm x 200 cm avec fourche	86	32
K10.405	Rail moto 18 cm x 200 cm avec fourche	149	32
K10.403	Rampe de montée 14 cm x 160 cm	101	24
K10.406	Rampe de montée 18 cm x 160 cm	101	20
KOP.13	Hayon H70cm renforcée tôle alu strié (facilite le chargement de matériel roulant) - Incompatible Réhausses pleines et grillagées	610	48
KOP.13.1	Hayon H60cm renforcée tôle alu strié (facilite le chargement de matériel roulant) - Incompatible Réhausses pleines et grillagées	537	Usine
K951.500A	Rehausses de ridelles pleines 951ALP + Hayon	1 151	73
K100.1421	Assistance de basculement vérin à gaz (Remorque 1 Essieu uniquement)	121	86
KRC16570	Roue de secours 165-70 R13 4x100 standard-non monté	85	-
KRC165R13C	Roue de secours 165/80R13C 5x112	146	-
K100.1003	Support de roue de secours montage sur timon pour remorques non freinée	51	5
K100.10050	Support de roue de secours montage sur ridelles	116	30
K10.213	Support central pour roue jockey (Permet de placer la roue jockey au centre du timon)	42	28
KOP.06	Essieu 1350 kg sans frein – commande usine, délai 6 semaines	469	Usine
KK3782109S	Amortisseurs (2pi) pour essieu 750 kg non freiné	100	66
KK99008201	Amortisseurs (2 pi) pour essieu 1050 kg/1300 kg - Kit de montage K100.148 obligatoire	150	66
K100.148	Kit d'adaptation des amortisseurs K99008201	28	70
KF1211807	Coffre de rangement étanche plastique (vide) à assembler	159	30
RG7930	Support du coffre de rangement plastique	39	35
--	Option peinture sur carrosserie	Sur devis	-
KK414004	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48	16	5
KK414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	17	5
K100.155	Housse de protection de roue de secours	73	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	11	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
KOP.30	Blocage de basculement. Permet le chargement de 2 machines	97	38

1 essieu freiné et non freiné.

KG0003	Changement de PTAC*	76	
KG0004	COC Duplicat* (procédure spéciale)	151	
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG6775	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	43.5	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	2.5
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	-
REVIG/RF70191	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 1ES Freiné	69	-
REVIG/RF70199	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 2Es Freinés	84	-
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	-
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	-
MEMSF	Préparation et mise en service remorque non freinée	14	-
	<i>édition du 19-04-2023</i>		

Ces remorques sont destinées à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).

Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 8 ans.

Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

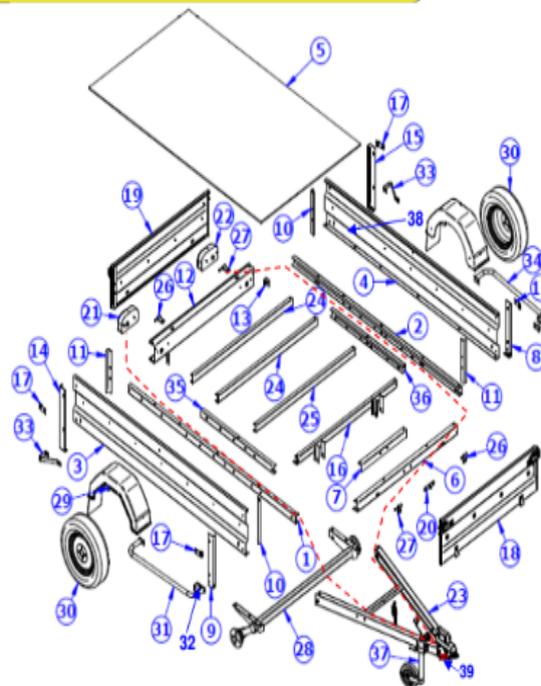
Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

1 essieu freiné et non freiné.

SERVICE APRÈS VENTE

Votre magasin vous fournit des pièces détachées, fait le service après vente, et réalise les réparations en cas de nécessité. Il possède les nomenclatures des pièces et dispose d'un stock de pièces courantes. Pour les pièces qui ne sont pas en stock, nous nous efforçons d'assurer l'approvisionnement dans un délai variant de 15 à 20 jours ouvrables après édition du bon de commande. Ci-dessous exemple de document de SAV.



BAGAGERES SEMI PRO

	DESIGNATION	S601PM	S601PB	S751PB	S601PI	S601PI-2	
1-2	PROFIL DE CHASSIS EN C LATERAL	501.103P	601.103P	751.103P	851.103P		
3-4	RIDELLE LATERALE	501.501PI	601.501PI	751.501PI	851.501PI		
5	PLANCHER	100.114	100.120	100.115	100.119		
6	PROFIL DE CHASSIS EN C AVANT	501.102P	601.102P	751.102P	851.102P		
7	PROFIL AVANT INTERIEUR DU CHASSIS	501.112P	601.112P				
8-9	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR AVANT GAUCHE/DROIT	601.110P					
10-11	PROFIL EN L MONTANT INTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT	601.111P					
12	PROFIL DE CHASSIS ARRIERE POUR LOGEMENT PLAQUE ET FELIX	501.100P	601.100P	751.100P	851.100P		
13	PROFIL DE LIAISON	501.103P.1					
14-15	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT	601.109P					
16	PROFIL DE CHASSIS AVEC SUPPORT ARTICULATION DE TIMON	501.113P	601.113P	751.113P	851.113P		
17	CROCHET POUR FERMETURE A RESSORT	100.500.5					
18	HAYON AV	501.601PI	601.601PI	751.601PI	851.601PI		
19	HAYON AR	501.600PI	601.600PI	751.600PI	851.600PI		
20	PLATINE DE FERMETURE	62.03					
21	LAMPE MULTIPONT I DROIT	AS047000007					
22	LAMPE MULTIPONT I GAUCHE	AS047000007					
23	TIMON	601.300SP					
24	PROFIL DE CHASSIS EN „C“ INTERMEDIAIRE AR	X	601.106P	751.106P	851.106P		
25	PROFIL DE CHASSIS EN „C“ I INTERMEDIAIRE AR	X	X	X	851.106P.1	851.106P	
26	CHARNIERE MALE DE CHASSIS AR	100.911001					
27	CHARNIERE FEMALE DE CHASSIS AR	100.912001					
28	ESSEU	501.2552K	601.2552K	751.2552K	851.2552K1	851.2552K1	
29	GARDE BOUE	9010.400					
30	ROUES	RC1558013.2					
31	TUBE DE PROTECTION DROIT	501.402P	601.402P	751.402P	851.402P		
32	LAMPE DE POSITION	AS116590327					
33	PROTECTIONS LATERALES	04.650C					
34	TUBE DE PROTECTION GAUCHE	501.402L	601.402L	751.402L	851.402L		
35-36	PROFIL EN „C“ DE REMFORT D'ESSEU DROIT/GAUCHE	501.102	601.102P	751.102P	851.102P	X	
37	ROUE Jockey	10.211					
38	ANNEAU D'AMARRAGE	SU-03					
39	CABLE ELECTRIQUE	AS082040637					



Ces produits sont fabriqués depuis plus de 35 ans, et ont subi des modifications dues aux changements réglementaires. Nous nous efforçons de fournir les pièces détachées essentielles au fonctionnement de ceux-ci d'après nos nomenclatures. Mais pour certains produits anciens, nous pouvons dépendre de fournisseurs qui ne produisent plus les pièces utilisées à cette période et qui rendent les pièces d'origine indisponibles. Votre interlocuteur cherchera toujours une solution pour vous fournir des pièces afin que vous soyez en conformité avec la réglementation. Entretien sa remorque comme n'importe quel véhicule et vous permettra d'en avoir entière satisfaction et de prévenir de toutes mauvaises utilisations. Nos points de vente réalisent un contrôle gratuit à 2000 km ou 6 mois maximum après l'achat. Une notice vous est remise à l'enlèvement de votre remorque, dans laquelle des préconisations d'utilisations vous sont données. L'enlèvement de votre remorque se fait uniquement sur rendez-vous afin qu'un conseiller puisse vous faire la mise mains en vous donnant toutes les explications nécessaires à son utilisation. Prévoir environ 30 mn.